

©

Government of Kerala  
കേരള സർക്കാർ  
2012



Reg. No. റജി. നമ്പർ  
KL/TV(N)/12/12-14

# KERALA GAZETTE

## കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്

Vol. LVII  
വാല്യം 57

THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY  
തിരുവനന്തപുരം, കേരളം

3rd January 2012  
2012 ജനുവരി 3  
13th Pousha 1933  
1933 പെഞ്ചം 13

No. നമ്പർ  
1

## PART III Marine Department

### SHORT TENDER NOTICE

No. D2-748/2011/EE.

9th December 2011.

Sealed competitive tenders are invited by the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division for and on behalf of the Governor of Kerala, for the right of removing and taking away the earth/sand deposit at the entrance channel and mouth of the fishery harbour Muthalapozhy at contractors own cost from the existing level upto (-) 2.50m C.D. (approximately assessed as 30000 m<sup>3</sup>) and collecting the same at the dumping yard of Perumathura/Thazhampally for taking measurement based on level measurements subject to the conditions stipulated by the department.

The tender documents can be had from the Office of the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division, Vizhinjam on written request with the documents in proof of name and address of the tenderer and after remitting the cost of tender form. All other details regarding the tender are given below :

Tender No. and Name of work—18/2011-12/EE —To remove the earth/sand (approximate 30000m<sup>3</sup>) siltated at the entrance channel and mouth of pozhy of Muthalapozhy Fishing Harbour Project up to (-) 2.50 M below chart datum (in or under water) as per the contractor's cost and collecting the same in the yard and taking level measurements of the collected materials, and remove the materials after remitting the cost of sand as per the rules and direction of the Departmental Officers at site.

EMD—2.5% of the total amount quoted.

Cost of tender form—` 23,300 + 4% VAT.

Tender form sailing period—5-1-2012 to 10-1-2012, 12 noon.

Last date and time of receiving the tender—10-1-2012, 3 p.m.

The tenders received upto 3 p.m. on 10-1-2012 will be opened on the same day at the 3.30 p.m. by the Executive Engineer or his authorized representatives in the presence of the tenderer or his representatives. If

the due date is happened to be a holiday, tender will be opened on the next working day in the same time. EMD in the form of Demand Draft/Savings Bank Deposit pledged in the name of Executive Engineer and a Preliminary Agreement in Stamp Paper worth ` 100 may be enclosed along with the tender documents.

After the scrutiny of the tender and if the department is convinced and on approval of the tender from competent authority, the selected tenderer has to execute an agreement in Stamp Paper worth ` 100 after remitting 5% of the quoted amount as Security Deposit in the form of Treasury Saving Bank pledged in favour the Executive Engineer and 50% of the quoted amount in cash and 50% as bank guarantee. 50% of the bank guarantee is to be remitted in cash when 25% of the agreement quantity is removed and balance guarantee is to be remitted in cash when 50% of the agreement quantity is removed. The entire quantity of sand/earth should be removed with in four month from the date of execution of agreement.

Any failure on the part of the tenderer in remitting the amount or evading from execution of the contract or on any other reason, the right will be retendered at his risk and cost and the same will be recovered by way of revenue recovery.

More details regarding the tender can be had from the Office of the Executive Engineer, Harbour Engineering Thiruvananthapuram Division, Vizhinjam and office of the Assistant Executive Engineer, Harbour Engineering Muthalapozhi Sub Division. The Executive Engineer, have the right to reject the tender without assigning any reason. The rules and conditions pertaining to all the tenders in Public Works Department/ Harbour Engineering Department will be applicable to this tender also.

#### CONDITIONS

1. Contractor has to remove the sand/earth on his own cost.
2. The tenderer should quote his rate for the earth/ sand for one cubic meter.
3. The materials are to be removed upto (-) 2.50 m (C.D.) in uniform level.
4. The earth/sand can be removed only from the area as pointed out by the department.
5. Contractor should remit the royalty, taxes and other charges imposed by the Government at the rates prescribed from time to time.
6. The earth/sand can be removed from 8 a.m. to 5 p.m. on all working days.

7. The earth/sand from the dumping site can be removed only after taking level measurement by the department officers.
8. Each lorry load of materials can be conveyed only after obtaining pass from the departmental officers wherein the lorry number, date, time and route of the lorry is shown.
9. The earth/sand cannot be conveyed without required documents.
10. The quantity of materials removed should be as stipulated by the departmental officers.
11. Deposition of earth/sand in the pozhi is natural phenomenon and hence the quantity given the tender is subjected to variation. No claim on account of variation is admissible.
12. Temporary measures for removing the materials from site i.e. road, shed, check post etc. are to be arranged by the contractor himself at his own cost and should be removed after use, with the prior permission of department.
13. No damages will be occurred to the departmental properties/structures while excavating and removing the earth. If any damage is occurred, the contractor has to rectify the same at his own cost.
14. Removal of earth can only be made in the presence of the contractor or his authorized agent, whose name, address and signature should be intimated to the department.
15. Earth/sand can be removed only with the presence of departmental officers.
16. Any disputes/obstructions arising out of the removal and taking the earth/sand out side should be settled by the contractor himself.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ, മുതലപ്പുാഴി മഠപ്പുരം തുറമുഖത്തിന്റെ ചാനലിലും പ്രവേശന കവാടത്തിലും അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള എക്സോഡ് 30000 റൂപമീറ്റർ കടൽ മണ്ണ്/മണൽ നിലവിലുള്ള ഉപരിതലിനിറപ്പിൽ നിന്നും വെള്ളത്തിനെന്തിൽ നിന്നും ഉൾപ്പെടെ (-) 2.50 മീറ്റർ ചാർട്ട് ഡേറ്റ് ലവൽ വരെ കുഴിച്ചെടുത്ത് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിർദ്ദേശം നുസരിച്ച് താഴെപ്പറയി/പെരുമാതുറ ഡാർബുകളിൽ ശേഖരിച്ച് അളവ് കണക്കാക്കിയശേഷം കരാറുകാരൻ്റെ സന്താനം ചെലവിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നിവെന്നുകൾക്ക് വിധേയമായി നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള അവകാശത്തിനായി മഞ്ച സഭാവമുള്ള ദർശനാസൂക്ഷ്മ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ` 23,300 + വിൽപന നികുതി നിരക്കിൽ രോക്കം പണമായി അടച്ച് പ്രേരം മേൽവിലാസവും തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ് ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ 5-1-2012 മുതൽ 10-1-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരെ ആഫീസ് സമയങ്ങളിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ തിരുവന്തപുരം ഡിവിഷൻ, വിഴിഞ്ഞം ആഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ 10-1-2012-ന് ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം 3 മണിവരെ സീകിൾ കുന്നതും അനേ ദിവസം 3.30 മണിയ്ക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ യരോ അദ്ദേഹം ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന മർദ്ദ് ഉദ്യാഗസ്ഥരോ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള ദർഘാസുകാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുന്നന് പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ് ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ അവധിയായാൽ തൊട്ടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സീകിൾക്കുന്നതും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണത്താടാപ്പും നിരത്വവും അനുസ്ത ചേർത്തിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രകാരം ഡിമാർജ്ജ് ഡ്രാഫ്റ്റ്/സേവിംഗ് ബാക്ക് ദൈപ്പോ സിറ്റ് രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്നതും ` 100-രിൽ മുദ്രപ്പുത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്ത് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. നിരത്വവും പ്രാഥമിക ഉടമ്പടിയും ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസുകൾ സീകിൾക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുടെ പേര്, മേൽവിലാസം എന്നിവ തെളിയിക്കുന്നതിനുള്ള രേഖകളും ദർഘാസിനൊപ്പ് പാജറാക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകൾ പരിശോധിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ബോധ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം എന്ന മീറ്റിംഗ് ഏറ്റവും കുടുതൽ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയ ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാലും വാർദ്ധാനം ചെയ്ത് മൊത്തം തുകയുടെ 5% സെക്കൂണ്ടറിയായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ പ്ലാറ്റ് ചെയ്ത ട്രഷറി സേവിംഗ് അക്കൗണ്ട് അടച്ച് ` 100-രിൽ മുദ്രപ്പുത്തിൽ ഉടമ്പടി വയ്ക്കേണ്ടതും രേഖപ്പെടുത്തിയ തുകയും അതിരേ വില്പന നികുതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തുകയും 50% പുറിണ്ടു മായും 50% തുകയുടെ ബാക്ക് ഗ്രാരണ്ടിയും നൽകേണ്ടതുമാണ്. 25% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ട ബാക്ക് ഗ്രാരണ്ടിയുടെ പകുതി തുക പണമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 50% അളവ് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ട ബാക്ക് ഗ്രാരണ്ടിയുടെ മുഴുവൻ തുകയും അടച്ച് തീർക്കേണ്ടതുമാണ്. പണം കെട്ടിവയ്ക്കാതെന്നോ മറ്റൊരുക്കിലും തരത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുകയോ ചെയ്താൽ ടി അവകാശം പുനർ ക്രമീകരിക്കുന്നതും അതിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന സകല നഷ്ടങ്ങളും ടിയാനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്വേറ്റ് നടപടി പ്രകാരം ഇന്ത്യക്കുന്നതുമാണ്. ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെടുന്ന തീയതി മുതൽ പരമാവധി നാലു മാസത്തിനുള്ളിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതാണ്. രേഖപ്പെടുത്തിയ മൊത്തം തുകയുടെ 2.5% നിരത്വവുമായി അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കാൻ ആദ്ദേഹിക്കുന്ന വർഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യാഗസ്ഥരുടെ അനുവാദത്തോടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് മണലിന്റെ അളവും ലഭ്യതയും മനസ്സിലാക്കിയിൽ കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയശേഷം ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച യാതൊരു പരാതിയും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ തിരുവന്തപുരം ഡിവിഷൻ, വിഴിഞ്ഞം/ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ സബ്യാവിഷൻ, മുതലപ്പൊഴി

ആഫീസുകളിൽ നിന്നും അറിയാവുന്നതാണ്. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ദർഘാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തവുമാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഈ ദർഘാസ് കേരള സർക്കാർന്റെ നിലവിലുള്ള ദർഘാസ് നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധന കൾക്കും ബാധകമായിരിക്കും. ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില മടക്കി നൽകുന്നതല്ല.

### നിവന്ധനകൾ

1. കരാറുകാരൻ തന്റെ സന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
2. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമേ ശ്രദ്ധിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനും മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള മറ്റൊല്ലാ ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
3. അടിത്തടി (-) 2.50 മീറ്റർ സി.ഡി. ലവൽ വരെ നിർപ്പിൽ മണൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
4. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് നിന്നും മാത്രമേ മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളു.
5. മണ്ണ്/മണൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് സർക്കാർന്റെ നൽകേണ്ട റോയൽറ്റി, മർദ്ദ തിരുവകൾ, നികുതികൾ എന്നിവ അതാരിക്കേണ്ട നിരക്കിൽ കരാറുകാരൻ തന്നെ ഒടുക്കേണ്ടതാണ്.
6. പ്രവത്തി ദിവസങ്ങളിൽ റാവിലെ 8 മണിമുതൽ വെവകുനേരം 5 മണിവരെ മാത്രമേ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളു.
7. നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്ത് നിന്നും നീക്കം ചെയ്യുന്ന മണ്ണ് കരയിൽ നിക്ഷേപിച്ച് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യാഗസ്ഥരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ലവൽസ് മുവേന അളന്ന കണക്കാക്കിയ ശേഷം മാത്രം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
8. മണൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോറി നവർ, സമയം, തീയതി, കൊണ്ടുപോകുന്ന റൂട്ട് എന്നിവ രേഖപ്പെടുത്തി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യാഗസ്ഥർ സീൽ ചെയ്യപ്പെട്ട പാസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമേ ഓരോ ലോറി മണലും നീക്കം ചെയ്യാൻ പാടുള്ളു.
9. ആവശ്യമായ രേഖകളിലൂടെ മണൽ കടത്തിക്കാണ്ട പോകുവാൻ പാടില്ല.
10. നീക്കം ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്ന അത്രയും തന്നെ അളവ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതും ആയതിന് വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ നിയമാനുസൂത്ര നടപടി സീകിൾക്കുന്ന തുമാണ്.
11. പൊഴിയിൽ അടിഞ്ഞു കുടുന്ന മണ്ണ്/മണൽ ഒരു പ്രകൃതിഓത്ത പ്രതിഭാസമാകയാൽ ദർഘാസിനീകുന്നതിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ വ്യതിയാനം വരാൻ നിയമാനുസൂത്ര നടപടി സീകിൾക്കുന്ന തുമാണ്.

12. മൺ/മൺൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് സെസറിൽ എത്തെക്കിലും താല്ക്കാലിക സംവിധാന അൾ (റോഡ്, ഷൈഡ്, ചെക്ക് പോസ്റ്റ് മുതലായവ) എൻപ്പുടുത്തേണ്ടിവരുന്നപക്ഷം ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടു മെൻസിന്റെ മുൻകുർ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതും ആവശ്യം കഴിയുന്നോൾ സ്വന്തം ചെലവിൽ അവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
13. മൺൽ കൂഴിച്ചെടുക്കുന്നോണോ നീക്കം ചെയ്യുന്നോണോ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻസ് വന്നതുവകക്കർക്ക് കേട് വരുത്താൻ പാടില്ലാത്തതും അവയുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. സെസറിൽ ഇപ്പോൾ നില വിലുള്ള സ്ട്രേക്ക് ചരുകൾക്ക് എത്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ തകരാർ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.
14. സെസറിൽ നിന്നും കരാറുകാരനോ കരാറുകാരൻ അധികാരപ്പെടുത്തിയ എജൻസേ മുവേദ ഡിപ്പാർട്ടു മെൻസ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ്റെ സാമ്പില്ലതിലും അനുമതി യോടും കൂടി മാത്രമേ മൺൽ നീക്കം ചെയ്ത് കൊണ്ടു പോകുവാൻ പാടുള്ളു.
15. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻസിൽ അടയ്ക്കേണ്ട വിലയ്ക്ക് പുറമെ കൂഴിച്ചെടുത്തു ശേഖരിക്കുന്നതിനും മൺൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും മുള്ളു ചെലവുകളും കരാറുകാരൻ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
16. കടൽ മൺൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നോൾ സെസറിൽ/ വഴിയിൽ, പ്രശ്നങ്ങൾ/തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം അവ കരാറുകാരൻ അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിലും ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.

Office of the Executive Engineer,  
Harbour Engineering  
Thiruvananthapuram Division,  
(Sd.)  
Vizhinjam. *Executive Engineer.*

#### ദർശന പരസ്യം

നമ്പർ ഇ-2285/2010/ഇം/എച്ചുല്ലഡിവി/വാല്യം 2/ആലപ്പുഴ.  
2011 ഡിസംബർ 15.

കേരള ശവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി തുറമുഖ എണ്ണിനീയറിൻ്റെ ആലപ്പുഴ ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എണ്ണിനീയറ രൂപ വർഷ തേത്യെങ്കിൽ താഴെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള അവകാശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി പ്രത്യേകം മുദ്രവച്ച കവറിൽ മത്സരസാലാവമുള്ള ദർശനാസൂക്ഷ്മ കഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശനാസൂക്ഷ്മ പുറമേ പരസ്യ ലേലവും നടത്തുന്നതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മ/ലേലത്തിൽ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന ഉയർന്ന തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത വ്യക്തിയുടെ പേരിൽ തുറമുഖ എണ്ണിനീയറിൻ്റെ വകുപ്പ് ചീഫ് എണ്ണിനീയറുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്നതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മക്കും ലേലത്തിനും പ്രത്യേകം ടെൻഡർ മാറ്റവും ബില്ല് സെക്യൂരിറ്റിയും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മ വ്യക്തി/സ്ഥാപനം കരാർ പ്ലീഡുന്നതിനു മുമ്പായി കരാർ തുകയുടെ പകുതി തുക

ദർശന നമ്പർ 0 പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും—  
ഇ-2285/10/ഇം/എച്ചുല്ല ഡിവിഷൻ വാല്യം II  
ആലപ്പുഴ—കായംകുളം മീഷറി ഹാർബർ റിൽ നിന്നും  
ചരകുമായി പുറത്തെങ്കിൽ പോകുന്ന ആളുകളിൽ നിന്നും  
വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും നിശ്ചിത നിര കിൽ ടോൾ  
പിരിക്കുന്നതിനും ഹാർബർ റിൻക്കുന്നതിൽ കടക്കുന്ന ആളുകൾ,  
സെക്കണ്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ടോൾ  
പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം.

നിരത്തെവ്യൂ—` 25,000.

ദർശന പ്രമാണത്തിന്റെ വില—` 1,500 + വാറ്റ്.

ലേലം/ദർശന നടത്തുന്ന സ്ഥലം:

ദർശന—ഹാർബർ എണ്ണിനീയറിൻ്റെ സബ് ഡിവിഷൻ,  
കരുനാഗപ്പള്ളി, കൊല്ലം ജില്ല.

ലേലം—കായംകുളം മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖം,  
അഴിക്കൽ.

ദർശന/ലേല പ്രമാണങ്ങളും വിശദവിവരങ്ങളും ഹാർബർ എണ്ണിനീയറിൻ്റെ സബ് ഡിവിഷൻ കരുനാഗപ്പള്ളി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എണ്ണിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും 4-1-2012 മുതൽ 7-1-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺവരെ ദർശനാസൂക്ഷ്മ പ്രമാണത്തിന്റെ വില രോക്ക് മൊട്ടുകൾ രേഖാ മുഖം അപേക്ഷിച്ചാൽ നൽകുന്നതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മ 11-1-2012 വെകുന്നേരം 3 മൺവരെ കായംകുളം പിഷറി ഹാർബർ സബ് ഡിവിഷൻ കരുനാഗപ്പള്ളി ഓഫീസിൽ സീക്രിട്ടുന്നതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ രജിസ്റ്റർ പെയ്മെന്റ് അവസാന സ്ഥലം 12-1-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺ വരെയാണ്. അനേക ദിവസം ഉച്ചയ്ക്കു ശേഷം 2 മൺകൾ ലേലം നടത്തുന്നതാണ്. ലേലത്തിനുശേഷം നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലയിൽ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ദർശനാസൂക്ഷ്മ തുറമുഖ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മ പ്രമാണത്തോടൊപ്പം ബില്ല് സെക്യൂരിറ്റിയായി ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും ` 25,000-ന്റെ ഡിമാൻഡ് ഡ്യാപ്പർ/സേവിംഗ് സബാക്സ് ഡൈപ്പോസിറ്റ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എണ്ണിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ നിന്നും വാങ്ങിയ നേറ്റിവിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനാസീൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ദർശനാസീലനോടൊപ്പവും ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുൻപായും ` 100-ന്റെ മുദ്രപ്പുത്തതിൽ പ്രാമാഖ്യിക കരാർ പ്ലീഡു നൽകേണ്ടതാണ്. ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലത്തിനു മുൻപ് ലേല മാറ്റം വാങ്ങി അതിലെ നിബന്ധനകൾ വായിച്ചു പ്ലീഡു നൽകേണ്ടതാണ്. ഒരു വ്യക്തി തന്നെ ദർശനാസീല ലേലത്തിലും പങ്കെടുക്കുന്നു എങ്കിൽ രണ്ട് മാറ്റം വാങ്ങേണ്ടതും അത് പുരിപ്പിച്ച പ്രാമാഖ്യിക കരാറും ` 25,000-ന്റെ നിരത്തെവ്യൂവും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം രണ്ട് മാറ്റം വാങ്ങേണ്ടതുമാണ്.

ദർശനാസീലിലോ ലേലത്തിലോ എതിലാണ് കൂടിയ തുക വാർദ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ആ തുകയ്ക്ക് പ്രസ്തുത അളവുടെ പേരിൽ തുറമുഖ എണ്ണിനീയറുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി അവകാശം ഉറപ്പിച്ചു നൽകുന്നതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മക്കും ലേലത്തിനും പ്രത്യേകം ടെൻഡർ മാറ്റവും ബില്ല് സെക്യൂരിറ്റിയും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനാസൂക്ഷ്മ ലേലം ലഭിക്കുന്ന വ്യക്തി/സ്ഥാപനം കരാർ പ്ലീഡുന്നതിനു മുമ്പായി കരാർ തുകയുടെ പകുതി തുക

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയർ റിംഗ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ഒരുക്കേണ്ടതും കരാർ തുകയുടെ 10% തുക സെക്യൂരിറ്റിയായി ട്രഷറി സേവിംഗ്സ്/പോസ്റ്റാഫീസ് സേവിംഗ്സ് എന്നി രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ പണയപ്പെടുത്തി നൽകേണ്ടതുമാണ്. കൂടാതെ പണ മായി അടച്ച പകുതി തുകയും 10% സെക്യൂരിറ്റിയും കഴിച്ചുള്ള 40% തുകയ്ക്കുള്ള ബാങ്ക് ഗ്രാൻഡിയും കരാർ പ്ലീഞ്ചന്റിനു മുമ്പായി ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. മുൻകൂർ തുകയായി അടച്ച 50% കഴിഞ്ഞു വരുന്ന ബാക്കി തുക രണ്ടു തുല്യ ഗധുകളും അവകാശം ഏറ്റുടുത്ത് മുന്ന് മാസം തികയുന്നതിന് മുമ്പും ആർ മാസം തികയുന്നതിന് മുമ്പും പണമായി ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.

ഒർമ്മാസുകൾ ലേവത്തിനു ശേഷം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗ സ്ഥാനോ ഹാജരാളുള്ള ടെൻഡറിൽമാരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറന്ന പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ഒർമ്മാസു/ലേവല ഡിവിസണ ഏതെങ്കിലും കാരണങ്ങളാൽ നിശ്ചിത തീയതിയിൽ നടക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റേതൊക്കെയും തീയതിയിലേക്ക് ഒർമ്മാസു/ലേവല മാറ്റിവെക്കാനുള്ള പുർണ്ണ അധികാരം സർക്കാർ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും.

പ്രവൃത്തി ദിവസം ലേവലം നടത്തുന്നതും ഒർമ്മാസു സീക്രിക്കറ്റും നടത്തും പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ ഒർമ്മാസു/ലേവലം കേരള സർക്കാർ നിലവിലുള്ള ഒർമ്മാസു നിയമങ്ങൾക്കും ഈ നോട്ടീസ് പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും. ഒർമ്മാസു/ലേവല പ്രമാണത്തിൽ വില മടക്കി നൽകുന്നതെല്ലാം ഒർമ്മാസു/ലേവലം ഏതെങ്കിലും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ നിശ്ചിത തീയതിയിൽ നടക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റേതൊക്കെയും തീയതിയിലേക്ക് ഒർമ്മാസു/ലേവല മാറ്റിവെക്കാനുള്ള പുർണ്ണ അധികാരം സർക്കാർ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം,

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

ഡിവിഷൻ, ആലപ്പുഴ.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

#### TENDER NOTICE

No. D1-3612/11/HECC.

14th December 2011.

The Superintending Engineer, Harbour Engineering Central Circle, Ernakulam for and on behalf of the Governor of Kerala invite competitive tenders in sealed covers for the following works from registered contractors/firms of State P.W. D., Irrigation Department, Central Public Works Department and Port Trust through Registered post or Speed post. The tenders submitted through any courier service will not be considered.

Sl. No.	Tender No. and Name of work with Probable amount of contract	EMD	Cost of tender form	Class of tenderer	Period of completion
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	36/2011-12/HECC—Upgradation of coastal roads in Ernakulam District—Improvements of road and construction of drainage from Kumbayil Jetty to SN junction in ward No. X of Kumbalam Grama Panchayath—` 41 lakh	50,000	6,200+ 4% VAT	“B” and above	10 months
2	37/2011-12/HECC— Do. do. Thekkedath Puzhayoram road in Maradu Municipality—` 23 lakh.	50,000	3,500+ 4% VAT	”	7 months
3	38/2011-12/HECC —Do. do. Crash programme Theeradhesa road in Maradu Municipality—` 26 lakh	50,000	3,900+ 4% VAT	”	8 months
4	39/2011-12/HECC —Do. do. Construction of Koladath Bandu Sarvodayam road in Maradu Municipality—` 38 lakh	50,000	5,700+ 4% VAT	”	9 months
5	40/2011-12/HECC — Do. do. Kannadikadu Chambakara Theeradhesa road in Maradu Municipality —` 45 lakh	50,000	6,800+ 4% VAT	”	10 months
6	41/2011-12/HECC — Do. do. Netoor Theeradhesa road, Maradu Municipality in Ernakulam District—` 24 lakh	50,000	3,600+ 4% VAT	”	7 months
7	42/2011-12/HECC — Do. do. Muthedam Colony road, Maradu Municipality in Ernakulam District—` 17 lakh	42,500	2,600+ 4% VAT	”	6 months
8	43/2011-12/HECC— Do. do. Thandassery South Colony road, Maradu Municipality in Ernakulam District—` 22 lakh	50,000	3,300+ 4% VAT	”	7 months
9	44/2011-12/HECC— Do. do. Ketezhathumkadavu—Anjuthaikal road in Maradu Municipality—` 43 lakh	50,000	6,500+ 4% VAT	”	10 months

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
10	45/2011-12/HECC—Upgradation of coastal roads in Ernakulam District—Improvements to—NH 17-Vallyaparambu Thattaruparambu Link road at Ward VI of Vadakkekara Panchayath—` 38 lakh	50,000	5,700+ 4% VAT	“B’ and above	9 months
11	46/2011-12/HECC—Do. do. Improvements to Andippillykavu Vadathodu road Vadakkekara Panchayath—` 19.20 lakh	48,000	2,900+ 4% VAT	„	6 months
12	47/2011-12/HECC—Do. do. Improvements of Kuriappilly South Laksham Veedu Kappela road in Ward VII Vadakkekara Panchayath—` 24.50 lakh	50,000	3,700+ 4% VAT	„	7 months
13	48/2011-12/HECC—Do. do. Muttinakam South Ward North Central coastal road Varappuzha Panchayath—` 32 lakh	50,000	4,800+ 4% VAT	„	9 months
14	49/2011-12/HECC—Do. do. Kollaparambu road in Ward VIII of Ezhikkara Panchayath—` 18 lakh	45,000	2,700+ 4% VAT	„	6 months
15	50/2011-12/HECC—Do. do. Maithri road in Ward XIII of Ezhikkara Panchayath—` 18.5 lakh	46,250	2,800+ 4% VAT	„	6 months
16	51/2011-12/HECC—Do. do. Improvements to Jancy Rani Mahila Samajam Nelson Mandela road Pallipuram Panchayath—` 18 lakh	45,000	2,700+ 4% VAT	„	6 months
17	52/2011-12/HECC—Do. do. Upgradation of Chittur Church Ambedkar Thanimma Junction via Vayalar road in Cheranellor Panchayath—` 43 lakh	50,000	6,500+ 4% VAT	„	10 months
18	53/2011-12/HECC—Do. do. Kampanipadi Tsunami colony road in Challanam Grama Panchayath Ward No. 14—` 37 lakh	50,000	5,600+ 4% VAT	„	9 months

The tender forms can be had from the Office of the undersigned on all working days from 7-1-2012 to 11-1-2012 during working hours in between 10.15 a.m. to 3 p.m. and up to 1 p.m. on 12-1-2012 on application in writing proving the eligibility and on payment of cost and VAT. Tenders for the work shall be submitted in sealed cover with superscription of name of work and tender number on or before 3 p.m. to the Superintending Engineer, Harbour Engineering Central Circle, Ernakulam-18. Tenders received after 3 p.m. on 18-1-2012 due to postal delay or on any other reasons will not be considered. Department will not be responsible for any such delays. If the last date of receipt of tender happens to be holiday, tender will be accepted up to 3 p.m. on the next working day. Preliminary Agreement signed in Kerala Stamp Paper worth ` 100 and document for required EMD pledged in favour of the Superintending Engineer, Harbour Engineering Central Circle, Ernakulam-18 are also to be submitted along with the tender. The tender submitted without preliminary agreement and required EMD will be rejected outright. The tenders will be opened at 3.30 p.m. on the last date of receipt of tender in the presence of tenderers/authorized agents present at the time. The firm period of the tender shall be four months from the date of opening of the tender. All the conditions in the Kerala PWD and all other conditions prevailing for consideration of tenders will be applicable to these tenders also. Government Order No. (RT) 255/2004/F&PD dated 29-6-2004 and allied orders will be applicable for these tenders. The undersigned reserves the right to reject the application for issuance of tender forms and also the submitted tender of any tenderer without assigning any reason. While evaluating tenders, regard would be paid to national defence and security consideration.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മഡ്യൂലേവ് സൂപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എറണാകുളം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ്, ജലവിഭവ വകുപ്പ്, കേരള പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ്, പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് എന്നിവയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ കരാറുകാർ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവിൽനിന്നും മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ മത്സരസഭാവമുള്ള ദർശനസൂക്ഷ്മ രജിസ്ട്രേറ് തഹത്ത് അമ്പവ സ്പീഷൽ പോസ്റ്റ് മുഖ്യമന്ത്രിരം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കൊറിയർ സർവീസുകൾ മുഖ്യമന്ത്രി ദർശനസൂക്ഷ്മ പരിഗണിക്കുന്നതല്ല.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശനാസ്ഥ നമ്പറും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും ഉദ്ദേശ അടക്കത്തോടുകൂട്ടും	നിരത ദ്രവ്യം	ദർശനാസ്ഥ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന വില	കരാറുകാരൻ്റെ കൂസ്	പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി
1	36/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി.—തീരദേശ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്ന പ്രവർത്തി—എന്നാക്കളും ജീവിതാല കുമ്പളം ശ്രാമപദ്ധതിയായത് വാർഡ് 10-ലെ കുമ്പയിൽ ജെക്കി മുതൽ എസ്. എൻ. ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള റോഡീസ്റ്റ് പുനരുഖാരണവും കാനയുടെ നിർമ്മാണവും—` 41 ലക്ഷം	50,000	6,200+4% വാറ്റ്	‘ബി’യും അതിനു മുകളിലും	10 മാസം
2	37/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ തെക്കേണ്ടത് പുഴയോരം റോഡ് —` 23 ലക്ഷം	50,000	3,500+4% വാറ്റ്	„	7 മാസം
3	38/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ക്രാഷ് ഫ്രോഗ്രാം തീരദേശ റോഡ് —` 26 ലക്ഷം	50,000	3,900+4% വാറ്റ്	„	8 മാസം
4	39/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ കോലാട്ടായും ബണ്ട് സർവ്വോദയം റോഡ് —` 38 ലക്ഷം	50,000	5,700+4% വാറ്റ്	„	9 മാസം
5	40/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി. സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ കണ്ണാടിക്കാട് ചപ്പകര തീരദേശ റോഡ് —` 45 ലക്ഷം	50,000	6,800+4% വാറ്റ്	„	10 മാസം
6	41/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ നെട്ടുർ തീരദേശ റോഡ് —` 24 ലക്ഷം	50,000	3,600+4% വാറ്റ്	„	7 മാസം
7	42/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ മുത്തേടുകുന്ന കോളനി റോഡ് —` 17 ലക്ഷം	42,500	2,600+4% വാറ്റ്	„	6 മാസം
8	43/2011-12/എച്ച്. ഇ.സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ തണ്ടാഡ്രൂൽ സൗത്ത് കോളനി റോഡ് —` 22 ലക്ഷം	50,000	3,300+4% വാറ്റ്	„	7 മാസം
9	44/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി.സി.—ടി ടി മരക്കുന്ന മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ കേടുപാടുകളും കടവ് അഞ്ചുവെതക്കൽ റോഡ് —` 43 ലക്ഷം	50,000	6,500+4% വാറ്റ്	„	10 മാസം
10	45/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി വടക്കേക്കര ശ്രാമ പദ്ധതിയായതിലെ വാർഡ് 6-ലെ എൻ. എച്ച്-17 വലിയപിന്ന തട്ടാരുപിന്ന ലിക്ക് റോഡ് —` 38 ലക്ഷം	50,000	5,700+4% വാറ്റ്	„	9 മാസം
11	46/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി.സി.—ടി ടി വടക്കേക്കര പദ്ധതിയായതിലെ അണ്ണിപ്പിള്ളിക്കാവ് വാടത്തോട് റോഡ് —` 19.20 ലക്ഷം	48,000	2,900+4% വാറ്റ്	„	6 മാസം
12	47/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി.സി.—ടി ടി വടക്കേക്കര പദ്ധതിയായതിലെ വാർഡ് 7-ലെ കുറിയപ്പിള്ളി സൗത്ത് ലക്ഷം വീട് കുറോളും റോഡ് —` 24.50 ലക്ഷം	50,000	3,700+4% വാറ്റ്	„	7 മാസം
13	48/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി വരാപ്പുഴ പദ്ധതിയായതിലെ മുട്ടിനുകം സൗത്ത് വാർഡ് നോർത്ത് സെൻട്രൽ കോസ്റ്റൽ റോഡ് —` 32 ലക്ഷം	50,000	4,800+4% വാറ്റ്	„	9 മാസം
14	49/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി എഴുകിക്കര പദ്ധതിയായതിലെ വാർഡ് 8-ലെ കൊല്ലംപിന്ന റോഡ് —` 18 ലക്ഷം	45,000	2,700+4% വാറ്റ്	„	6 മാസം
15	50/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി എഴുകിക്കര പദ്ധതിയായതിലെ വാർഡ് 13-ലെ മെട്ടി റോഡ് —` 18.5 ലക്ഷം	46,250	2,800+4% വാറ്റ്	„	6 മാസം
16	51/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി പള്ളിപ്പുറ പദ്ധതിയായതിലെ ദാഖൻസി റബി മഹിലാസമാജം നെറ്റിസണി മനോഭവ റോഡ് —` 18 ലക്ഷം	45,000	2,700+4% വാറ്റ്	„	6 മാസം
17	52/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി ചേരാനല്ലുർ പദ്ധതിയായതിലെ ചിറ്റുർ ചർച്ച് അംബേഡ്കർ തനിമ ജംഗ്ഷൻ വഴി വയലാർ റോഡ് —` 43 ലക്ഷം	50,000	6,500+4% വാറ്റ്	„	10 മാസം
18	53/2011-12/എച്ച്. ഇ. സി. സി.—ടി ടി ചെല്ലാനം ശ്രാമപദ്ധതിയായതിലെ വാർഡ് 14-ലെ കുവന്നിപ്പടി സുനാമി കോളനി റോഡ് —` 37 ലക്ഷം	50,000	5,600+4% വാറ്റ്	„	9 മാസം

ബർഡാസ് ഫോറണ്ട് തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിന്റെ വകുപ്പ് മദ്യമേഖല, എറണാകുളം ഓഫീസിൽ നിന്നും 7-1-2012 മുതൽ 11-1-2012 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തി ഭിവസണഭാഗിൽ 10.15 മണിക്കൂം 3 മണിക്കൂം ഇടയിലും 12-1-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെയും ബർഡാസ് ഫോറണ്ട് വിലയും നികുതിയും അടച്ച് യോഗ്യത തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ ഹാജരാക്കി രേഖാമുലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ബർഡാസ്, പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ബർഡാസ് നമ്പരും കവറിൽ മുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തി സീൽ ചെയ്ത് 18-1-2012-ന് വൈകുന്നേരം 3 മണിക്ക് മുമ്പായി രജിസ്ട്രേഷ്യൽ തപാൽ അമ്പാ സ്പീസ് പോസ്റ്റ് മുവേന എറണാകുളം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ വകുപ്പ് മദ്യമേഖല സൂപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ലഭിക്കേതെങ്കിലും സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. വൈകുന്നേരം 3 മണിക്കൂശേഷം പാശക്കുന്ന ബർഡാസുകളും ആയത് തപാൽ തകരുകുമുലമോ മറ്റൊരുക്കിലും കാരണവശാലോ ആയാലും സീക്രിക്കറ്റുന്നതല്ല. ബർഡാസ് സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന ഭിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാലെ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ബർഡാസ് സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന ഭിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാലെ സർക്കാർ പൊതു അവധിയായി പ്രവ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത പ്രവൃത്തി ഭിവസം വൈകുന്നേരം 3 മണി വരെ ബർഡാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബർഡാസ് പ്രമാണത്തോടൊപ്പം 100 വിലയ്ക്കുള്ള കേരള മുദ്രപ്പെടുത്തിയിൽ പ്രാഥമിക ഉടമ്പടി ഒപ്പിട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതും അതോടൊപ്പം തന്നെ സൂപ്രേഖിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ സെൻട്രൽ സർക്കാർ, എറണാകുളം, കൊച്ചി എന്ന പേരിൽ ആവശ്യമായ നിരത്തവും നിയമപ്രകാരം കെട്ടിവച്ചിരുന്നു രേഖ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. അപ്രകാരം ചെയ്യാതെ ബർഡാസുകൾ നിരസിക്കുന്നതാണ്. ബർഡാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ഭിവസം വൈകുന്നേരം 3.30-ന് ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെയോ അവർ രേഖാമുലം അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രതിനിധികളുടെയോ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതാണ്. ബർഡാസിൽ ഫോ പിരിഡ് ബർഡാസ് തുറക്കുന്ന ഭിവസം മുതൽ 4 മാസം ആയിരിക്കും. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബർഡാസ് സംബന്ധമായ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ബർഡാസ് പരിഗണനയ്ക്കുള്ള മറ്റ് അനുബന്ധ ഉത്തരവുകളും ഇല്ലാം ബർഡാസിനിനും ബാധകമായിരിക്കും. സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ റി.) 255/2004/എഫ്. & പി. ഡി. നമ്പർ ലൈ 29-6-2004-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവും അനുബന്ധ ഉത്തരവുകളും ഇല്ലാം ബർഡാസിനിനും ബാധകമായിരിക്കും. ബർഡാസ് ഫോറണ്ട് കുമ്പാട്ടുകളും അപേക്ഷയോ പൂർപ്പിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്ന ബർഡാസ് പ്രമാണങ്ങളോ യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ തന്നെ നിരസിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിക്കുന്ന ആളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ബർഡാസുകളുടെ സുക്ഷ്മ പരിശോധനയിൽ ദേശീയ സുരക്ഷയ്ക്കും പ്രതിരോധത്തിനും പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുന്നതാണ്.

Office of the Superintending  
Engineer, Harbour Engineering  
Central Circle,  
Ernakulam, Kochi-18.

(Sd.)

Superintending Engineer.

### പുനർ ബർഡാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇളം/സി.എൽ.ടി/03/2011-12. 2011 ഡിസംബർ 8.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ ഡിവിഷൻ, കോഴിക്കോട് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി അംഗീകൃത കരാറു കാരിൽനിന്നും മുദ്രവച്ച ബർഡാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ബർഡാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും—10/2011-12—പുതിയാപ്പ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം—വാർഷിക്കുള്ള ഉപരിതലം പുതുക്കലും ബോജാർഡ് സ്ഥാപിക്കലും പ്രവർത്തികൾ—` 9,35,249.

നിരത്തവും—` 23,500.

ബർഡാസ് ഫോറണ്ട് വില—` 1,500 +വാർഡ്.

ബർഡാസ് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—6-1-2012 മുതൽ 10-1-2012 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ബർഡാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയും സമയവും—10-1-2012 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ബർഡാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—10-1-2012 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—6 മാസം.

കരാറുകാരെ യോഗ്യത—‘സി’യും അതിനുമുകളിലും.

ബർഡാസുകൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള കേരള പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെയും തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിന്റെ വകുപ്പിന്റെയും എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. കാരണം കുടാതെ ബർഡാസ് റൂട്ടുചെയ്യുവാനോ മാറ്റിവയ്ക്കുവാനോ ഉള്ള അധികാരം താഴെ ഒപ്പിട്ടിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. മേൽ പ്രസ്താവിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയെ പറിയുള്ള കുടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാലെ ബർഡാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ഭിവസം അവധിയായാൽ ബർഡാസുകൾ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ഭിവസം തന്നെ മേൽപ്പറ്റെ സമയത്ത് സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം,

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിന്റെ

ഡിവിഷൻ, പുതിയാപ്പ്,

പി.ഒ. പുതിയങ്ങാടി,

കോഴിക്കോട്-21.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.